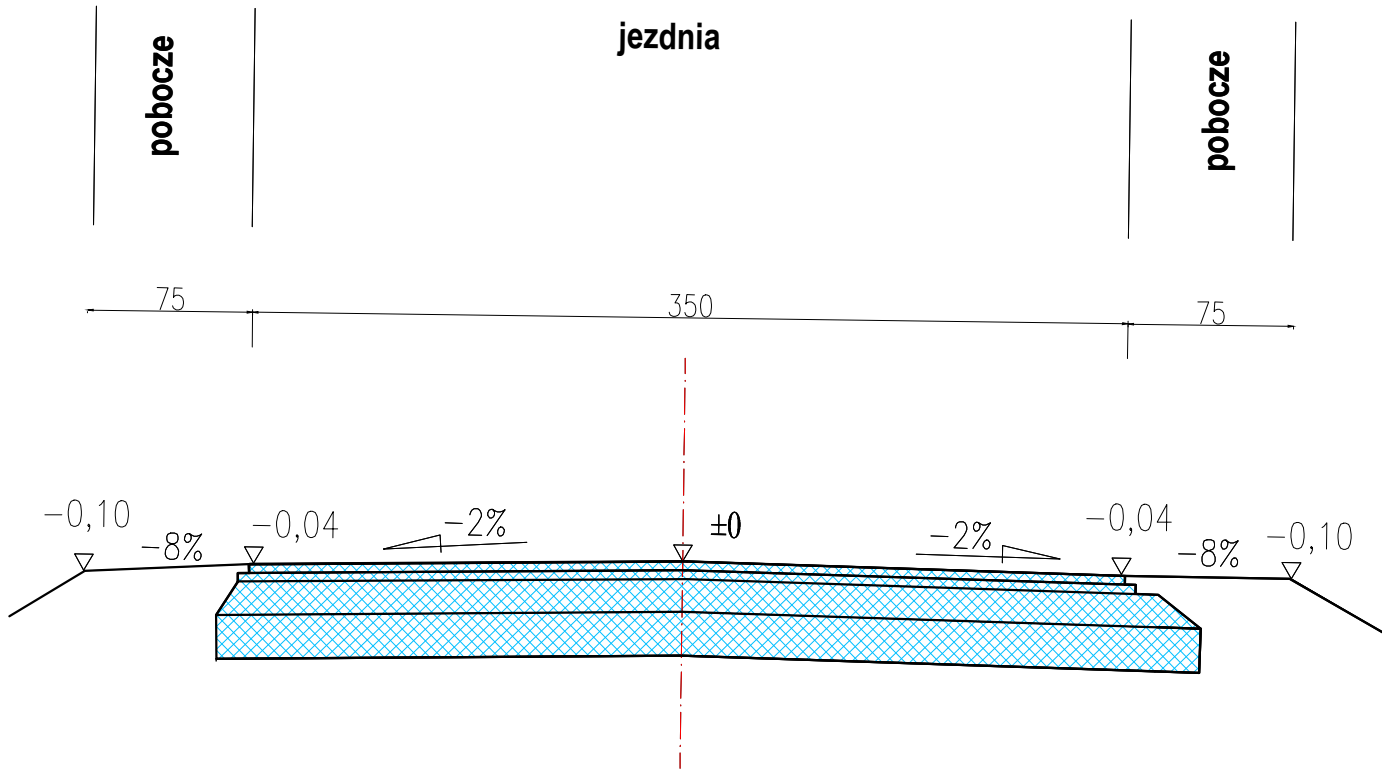
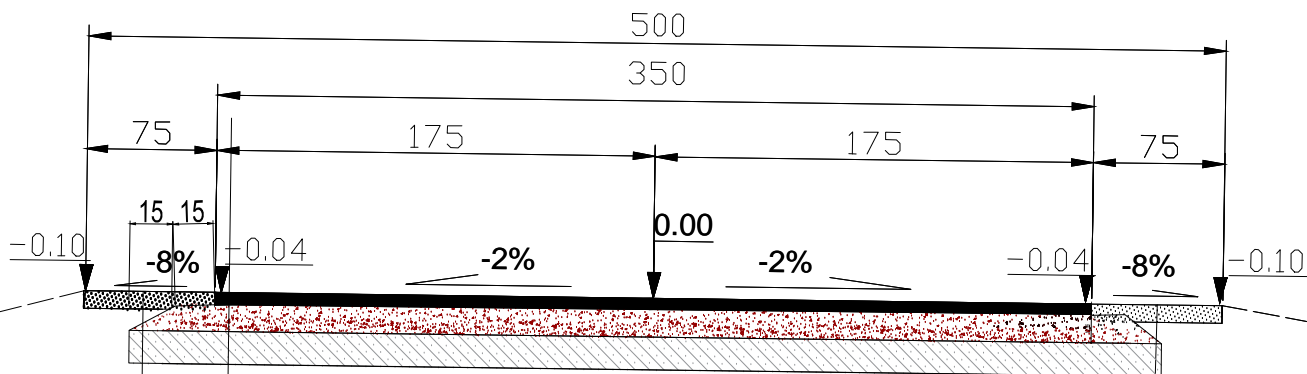


PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1:25

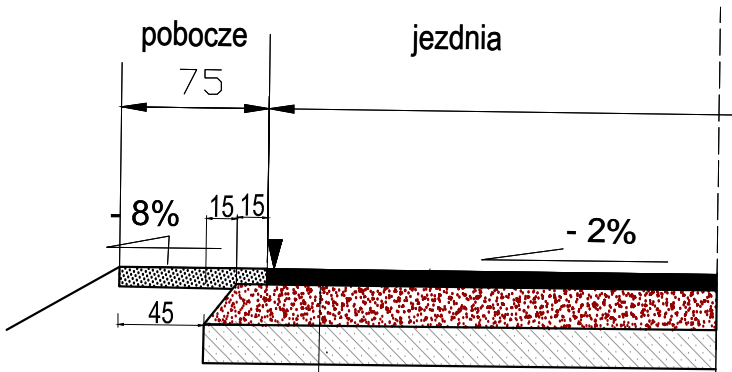


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
SKALA 1 : 25



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 dla KR 1, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 dla KR 1, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,0 uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spiwem hydraulicznym C1,5/2 Rm=2,5 MPa gr. 22cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 dla KR 1, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 dla KR 1, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,0 uziarnieniu 0/31,5 gr.15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spiwem hydraulicznym C1,5/2 Rm=2,5 MPa gr. 22cm

pobocza gruntowe ulepszone piaskiem

pobocza gruntowe ulepszone piaskiem

Inwestor Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka

Temat zadania

BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI UHER

Temat rysunku

PRZEKRÓJ NORMALNY, SZCZEGÓŁY

| Branża        | Stadium         | Data    | Skala             | Nr rysunku |
|---------------|-----------------|---------|-------------------|------------|
| DROGOWA       | PB              | 07.2025 | 1: 25             | 4          |
| Projektanci   | Imię i nazwisko | Podpis  | Nr uprawnień      | Branża     |
| Projektant    | Henryka Figiel  |         | 776/CH/88         | drogi      |
| Sprawdzający: | Tomasz Figiel   |         | LUB/02113/POOD/05 | drogi      |